

## Fiche informative sur les demandes de brevet d'invention

# Comment faut-il présenter les pièces techniques ?

L'ordonnance sur les brevets d'invention définit des prescriptions de forme que vous êtes tenus de respecter lors de l'établissement des pièces techniques. Ces exigences sont également décrites dans notre fiche informative «Manière d'établir les pièces techniques».

Dans les pages qui suivent, vous trouverez un modèle dont vous pouvez vous inspirer pour établir correctement les pièces techniques (description, revendications, abrégé et dessins) et pour lequel nous avons sélectionné les paramètres suivants :

- marge gauche 2,5 cm (marge minimum)
- marge droite, haut et bas 2 cm (marge minimum)
- police Arial, taille de la police 12 pt (hauteur minimum des majuscules: 0,21 cm, ce qui correspond à la taille 10 pt pour la police Arial)
- interligne 1,5 ligne (interligne minimum)

### Remarques en marge

Il s'agit de commentaires de l'Institut Fédéral de la Propriété Intellectuelle qui ne font pas partie intégrante des pièces techniques. Vous ne devez **pas** les consigner dans les pièces techniques.

Les pièces techniques doivent être rédigées de manière claire et compréhensible; il faut que les signes utilisés et les expressions techniques soient uniformes. Cela peut entraîner des difficultés de rédaction importantes. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire appel à un [conseil en brevets](#) qui vous sera d'une grande utilité dans la formulation et l'établissement des pièces techniques.

## Titre

# Vélo à assistance électrique

## Objet et/ou domaine technique

L'invention concerne un vélo à assistance électrique.

## Description de l'invention:

### Etat de la technique

Pour avancer avec les vélos traditionnels, il faut utiliser la force musculaire, ce qui requiert un grand effort, en particulier dans les montées. [...]

Il existe également des vélos à assistance électrique, [...]

### Inconvénients

L'énergie générée dans les descentes demeure inexploitée. Dans certains cas, il faut même activer le frein. [...]

### Problème technique

Le but de la présente invention est de développer un vélo à assistance électrique afin que l'énergie générée dans les descentes puisse être récupérée pour la locomotion. [...]

### Solution

Les caractéristiques décrites dans la revendication 1 permettent de résoudre le problème technique.

### Avantages

Des développements profitables découlent des revendications indépendantes.

L'avantage de l'invention réside dans le fait que [...]

### Énumération des figures/dessins

L'invention va être exposée de manière plus détaillée à l'aide d'un exemple de réalisation représenté dans les dessins suivants:

Fig. 1: Vélo à assistance électrique

Fig. 2: Détail de la fig. 1

[...]

### Réalisation de l'invention

La fig. 1 montre un vélo 1 doté d'un moteur électrique 2.

Le moteur électrique 2 est [...]

## Revendications

1. Vélo équipé d'un moteur électrique placé sur l'axe d'une des roues et d'une batterie fixée sur le cadre du vélo, caractérisé par le fait que le moteur électrique est doté d'un système de récupération de l'énergie, [...]

2. Vélo selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'axe de la roue fonctionne comme rotor du moteur électrique (2), [...]

3. [...]

## Abrégé

Le vélo (1) est équipé d'un moteur électrique (2) et d'une batterie (3). Au moment du freinage, l'énergie cinétique du vélo est récupérée grâce à un dispositif dont est doté le moteur électrique. L'énergie électrique ainsi obtenue est stockée dans la batterie fixée sur le cadre du vélo. [...]

Figure souhaitée avec l'abrégé

(Fig. 1)

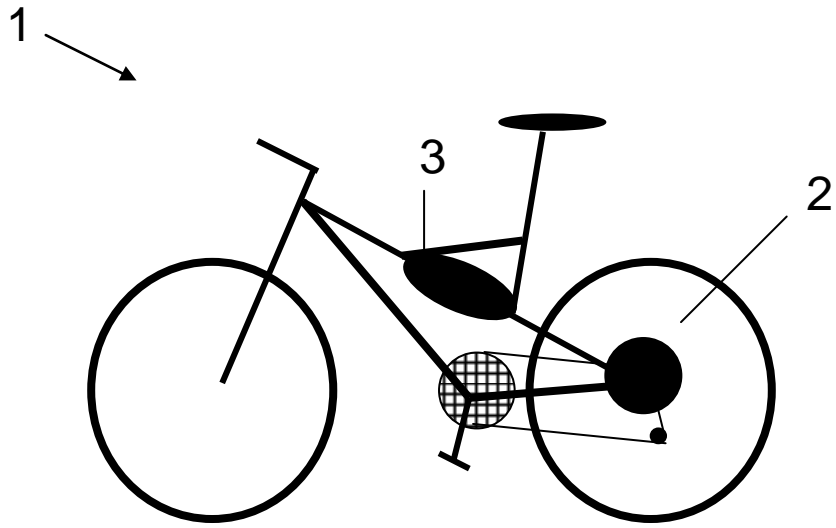


Fig. 1

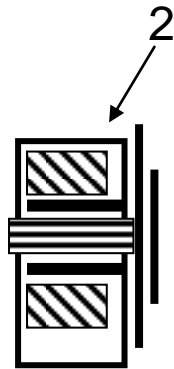


Fig. 2